



PETITIE

BEHOUD VRIJSTELLING BPM-HEFFING VOOR BESTELAUTO'S VAN MKB-ONDERNEMER

Installateurs, hoveniers, logistiek dienstverleners, schilders en aannemers. Het zijn allemaal groepen mkb-ondernemers die afhankelijk zijn van een betaalbare bestelauto om hun boterham te kunnen verdienen. Door het voornemen van het kabinet om de vrijstelling op de BPM-heffing voor bestelauto's in drie jaar tijd af te bouwen, worden categorieën bestelauto's voor veel van deze ondernemers onbetaalbaar. Omdat het elektrische alternatief kwalitatief nog niet goed genoeg is, worden de ondernemers dus gedwongen langer in hun oudere bestelbus te blijven rijden. Dat is niet goed voor de ondernemer én draagt juist niet bij aan het halen van de klimaatdoelen van het kabinet.

Elektrisch rijden nog geen volwaardig alternatief

Ondernemers willen graag hun wagenpark vergroenen. Maar voor een grote groep is huidige elektrische aanbod nog geen volwaardig alternatief voor hun bus op fossiele brandstof. Wie langere afstanden moet rijden, zijn/haar bus zwaar moet beladen of geen eigen laadmogelijkheden heeft, kan met een elektrische bus niet uit de voeten.

Lastenverzwaring voor ondernemers

De bpm maakt een nieuwe bestelbus voor ondernemers gemiddeld 11.000 euro duurder; een kostenverhoging van gemiddeld 38%). Twee derde van alle bestelwagens in Nederland wordt gebruikt door kleinere bedrijven. Die kunnen deze lastenverzwaring er niet bij hebben.

Het vertraagt de vergroening van het wagenpark

Een bpm op bestelwagens brengt elektrificatie van het wagenpark niet dichterbij. Omdat een nieuwe 'fossiele' bus veel duurder wordt en 'elektrisch' qua prestaties nog tekortschiet, zullen ondernemers langer doorrijden in hun oude bestelwagens. Dat werkt verduurzaming alleen maar tegen.

En tot slot: een bestelwagen is voor ondernemers geen 'luke' product, maar een rijdende gereedschapskist, nodig voor hun bedrijfsvoering!

