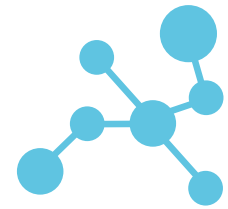


WATERSTOF

Maak investeringen mogelijk



22 mei 2024

Waterstof is essentieel om toekomstige schone, CO₂-neutrale industrie van energie te voorzien. Ook voor zwaar transport kan waterstof een beter alternatief zijn voor fossiele brandstoffen dan elektriciteit. In periodes dat er (te) weinig stroom beschikbaar is, kan vooraf opgeslagen waterstof ervoor zorgen dat het licht blijft branden. Nederland heeft ook een goede uitgangspositie om zelf groene waterstof te produceren, te importeren en te transporteren. Dit levert ook weer nieuwe bedrijvigheid op met schone technologie (*clean tech*).

Nederland en Europa hebben stappen gezet voor een groene waterstofeconomie, met ambitieuze

doelstellingen, stimulerende richtlijnen, afnameverplichtingen, subsidies, aanpassing van regels en ook zijn middelen gereserveerd in het Klimaatfonds.

Staan alle seinen dus op groen voor de ontwikkeling van een waterstofeconomie? Nee, nog niet. Zo zijn er nog de nodige hobbels als het gaat om (onrendabele) kosten en implementatie van de Europese richtlijn. Deze factoren hebben invloed op de te verwachten vraag naar en investeringen in (groene of blauwe) waterstof in de industrie en de (zware) transportsector, waar andere EU-landen (maar ook de VS met de IRA bijvoorbeeld) ondertussen ook stevig inzetten op het creëren van een voorsprong.

Om de ontwikkeling van groene waterstof op een gezonde (economische) manier van de grond te krijgen (met de juiste marktprikkels) is vanuit de optiek van het brede bedrijfsleven onder meer het volgende nodig:

- Neem onzekerheden weg. Ga snel door met implementatie van de Europese richtlijn REDIII en zorg ervoor dat dat zoveel mogelijk op dezelfde manier gebeurt als in onze buurlanden voor het herstellen van een gelijk speelveld.
- Houd de middelen in het Klimaatfonds die voor waterstof zijn gereserveerd overeind en zet die slim in door investeringsrisico's voor ondernemingen zo veel mogelijk te verlagen.
- Neem de onrendabele top weg die wordt veroorzaakt door inpassing van waterstof in industriële installaties en de meerkosten van hernieuwbare ten opzichte van fossiele brandstoffen. Bij wind op zee heeft Nederland laten zien hoe we zo een markt succesvol kunnen ontwikkelen.
- Sta toe dat het transportdoel van 1 procent mede ingevuld kan worden met de toepassing van groene waterstof bij de vervaardiging van diesel: bekend als *de raffinage route*.
- Neem snel een besluit over de ombouw van gascentrales naar CO₂-vrije waterstof.
- Verlaag de netkosten of vergoed deze, zoals bij onze buurlanden. Zeker bij *tenders* voor nieuwe projecten op de Noordzee waarbij wind op zee en elektrolyse samengaan.
- Werk samen met andere EU-landen aan beleid voor de import van groene waterstof. Investeer in de benodigde infrastructuur zoals pijpleidingen, terminals en ammoniakkrakers. Nederland heeft juist een uitstekende uitgangspositie als *waterstof-hub*.
- Bekijk of en waar een extra inzet van (blauwe) waterstof mogelijk is in onze industrie, los van de RED III-verplichting. Bijvoorbeeld ter vervanging van de inzet van aardgas en waar elektrificatie geen optie is. Als hier voldoende potentieel is, kan een tender ingezet worden om productie én gebruik daar financieel mogelijk te maken.